

20.11.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 84

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2025

TRE:4786/08.01.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudelle 2025 noudatettavaksi 2.6.-3.8.2025.

Perustelut

Nyssen suunnitteluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen kesäkauden 2025 palvelutasosta. Suunnitelma on päätöksenteon liitteenä.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2025 hyväksytyn talousarvion 11.9.2024 § 65 ja § 66 mukainen.

Matkustajamäärien kehitys

Kesäkauden 2025 palveluun ei tehdä merkittäviä linjastomuutoksia. Kesää edeltävillä kausilla linjastoon on tehty merkittäviä uudistuksia, jotka liittyvät pääosin Länsi-Tampereen raitiotieverkoston laajentumiseen. Matkustajamäärät ovat kasvaneet, mikä osoittaa, että uudistukset ovat lisänneet joukkoliikenteen käyttöä ja vastanneet asiakastarpeisiin. Kasvua kesäkausien 2023 ja 2024 välillä on lähes 10 %. Nousut ovat kaksinkertaistuneet ratikkalinjalla 1 (Santalahti - Tays) sekä bussilinjoilla 26 (Höytämö - Rahola), 30 (Partola - Keskustori), 36 (Pirkkala - Hermia) ja 84 (Ylöjärvi - Takamaa). Reitti uudistukset koskivat näistä linjoja 1, 26 ja 84. Lisäksi linjan 30 linjatunnus on muutettu numeroksi 32.

Matkustajamäärien kehittymistä ja linjojen kuormitusastetta on tarkasteltu eri päivinä ja eri kellonaikoina. On havaittu, että kysyntä painottuu keskipäivään ja iltapäivään. Nousuja tehdään seuraavasti (prosenttiosuus kokonaismatkustajamäärästä):

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- kello 04-07 välillä: arkisin noin 5,4 %, lauantaisin noin 2,4 %, sunnuntaisin noin 2,9 %
- kello 07-09 välillä: arkisin noin 10,5 %, lauantaisin noin 4 %, sunnuntaisin noin 2,6 %
- kello 09-14 välillä: arkisin noin 29,8 %, lauantaisin noin 31,4 %, sunnuntaisin noin 30,6 %
- kello 14-19 välillä: arkisin noin 39,6 %, lauantaisin noin 38,9 %, sunnuntaisin noin 40,7 %
- kello 19-22 välillä: arkisin noin 11,5 %, lauantaisin noin 14,5 %, sunnuntaisin noin 13,7 %
- kello 22-04 välillä: arkisin noin 3,2 %, lauantaisin noin 8,8 %, sunnuntaisin noin 9,5 %

Palvelutarjonta kohdistetaan päivän kysytyimpiin aikoihin. Hiljaisempina aikoina tarjontaa on vähennetty lähes kaikkien linjojen osalta.

Työmaiden vaikutus Nysse-liikenteeseen

Kauden aikana voidaan tehdä joitakin pitkäaikaisia, mutta tilapäisiä reittimuutoksia Tampereen henkilöratapiha -hankkeen vuoksi. Poikkeusreitit koskevat Tampereen asematunnelin kautta kulkevia bussilinjoja 6, 29, 42, 90, 93 ja 95. Pirkkala - Linnainmaa -raitiotien rakentamishanke huomioidaan harventamalla vuorotarjontaa joillakin linjoilla.

Reitti- ja palvelumuutokset kesäkauteen 2025

Linjan 11 päätepysäkki siirretään Pereeltä Killoon tavoitteena liikennöidä Pereentiellä molempiin liikennöintisuuntiin sekä parantaa vaihtoyhteyksiä Suupan suuntaan. Uusi reitti kulkee jatkossa Killontorintie - Naistenmatkantie - Pereentie ja edelleen Partolaan ja Toivioon. Linjan 11 päätepysäkistä on keskusteltu joukkoliikennelautakunnassa useaan otteeseen ja viimeisimpänä on vastattu Pereeltä saatuun adressiin 12.6.2024 § 51.

Linjalla 18 harvennetaan vuorotarjontaa lauantaisissa. Linjalla 18 liikennöidään jatkossa 15 minuutin vuorovälillä lauantaisin. Vuorotarjonnan harvennuksella ei merkittävästi heikennetä alueen joukkoliikennepalvelun käyttöä, mutta ratkaisulla saadaan kustannustaloudellisia hyötyjä ja liikennepalvelua voidaan ohjata myös muille alueille.

Linjalla 27 lauantailiikennöinnistä luovutaan joukkoliikenteen tarjouskilpailun 2/2024 12.6.2024 § 49 mukaisesti. Kesälauantaisin linjalla 27 on tehty noin 4 nousua vuorolle ja talvilauantaisin nousuja linjalle 27 on tehty alle 8 nousua vuorolle. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta ei ole kannattavaa ylläpitää liikennettä, mikäli sille ei ole riittävästi käyttäjiä. Vuonna 2023 linjan 27 yhtä nousua tuettiin 4,33 euroa suhteutettuna Tampereen muihin linjoihin yhtä nousua tuettiin vain 0,79 euroa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Linjalla 29 käynnistetään liikennepalvelu Ojalan asuinalueelle. Linjan 29 päätepysäkin siirto mahdollistaa jatkossa yhteydet Ojalasta omaan aluekeskukseen Linnainmaalle.

Pohjois-Tampereella linjoilla 93B Mäntylä-Terälahti-Teiskon kirkkotie-Kämmenniemi-Eerolansuora-Sorila-Keskustori sekä 93C Mäntylä-Terälahti-Maisansalo-Kämmenniemi-Eerolansuora-Sorila-Keskustori tarjotaan Kämmenniemen pohjoispuolisiin kyliin yhteyksiä kahden tunnin välein päivittäin. Varhaisaamuissa ja myöhäisilloissa sekä viikonloppuaamuissa liikennepalvelu järjestetään Kämmenniemeen ja Terälahteen linjalla 90X. Kesäkauteen 2025 linjastosuunnittelussa on haluttu tarjota tasapuolisesti yhteyksiä niin Maisansaloon kuin Teiskon kirkkotielle. Molemmilla alueilla on tehty suhteellisen vähän nousuja viime vuosina, eikä aikataulusuunnittelussa lähdetä priorisoimaan toiselle alueelle enemmän vuoroja. Liikennepalvelun käynnistämällä Maisansaloon tavoitellaan yhteyttä joukkoliikenteellä kesäaikaan harraste- ja matkailutoiminnan pariin. Linjoilla 91 Aitoniemeen ja 92 Viitapohjaan liikennöidään noin kahden tunnin välein arkisin.

Linja 96 aloittaa liikennöinnin suunnitellusti joukkoliikenteen tarjouskilpailun 2/2024 12.6.2024 § 49 mukaisesti. Linjalla 96 tarjotaan aikataulutettua liikennepalvelua Kaisalahdesta Oriveden keskusta ja edelleen Rovastinkankaan kautta Oriveden juna-asemalle ja Kiikanmäkeen. Linjaa 96 liikennöidään ainoastaan arkisin noin tunnin välein.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/Tapani Tarnanen, Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy/Sami Sahlstedt, Toni Saarinen, Ville Alanen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Juho Tiikko, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 20.11.2024 Nysse liikennepalvelu kesäkaudella 2025

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 26.11.2024 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 25.11.2024.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere
25.11.2024Noora Jalonen
Hallintosihteeri

20.11.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§84

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.